

Виртуальная книжная выставка

«Обнимаемая небо  
крепкими руками...»

Советским летчикам  
посвящается

«Обнимая небо крепкими руками,  
Лётчик набирает высоту...

Тот, кто прямо с детства дружит с небесами,  
Не предаст во век свою первую мечту.»

Н. Добронравов



Громов, М.М.

Через всю жизнь : [воспоминания о становлении советской авиации и развитие самолетостроения] / М.М. Громов. – Москва : Молодая гвардия, 1986

Книга воспоминаний Героя Советского Союза, Заслуженного летчика СССР М. Громова о первых годах развития отечественной авиации.

«Я прожил трудную и счастливую жизнь, и мне захотелось рассказать о ней. Я летчик, но, думается, опыт моей жизни пригодится для любого человека...- успех дается не волею судеб, а волею самого человека, который должен уметь управлять и владеть собой при решении самых трудных задач, возникающих перед ним.»

М.М. Громов





59.51  
Г89  
675/09

# М. ГРОМОВ

46559 - 16(1)

## ЧЕРЕЗ ВСЮ ЖИЗНЬ

46559 - 16(1)

Калининская  
ЦБС  
гор. Калинин

Москва  
„МОЛОДАЯ ГВАРДИЯ“  
1986

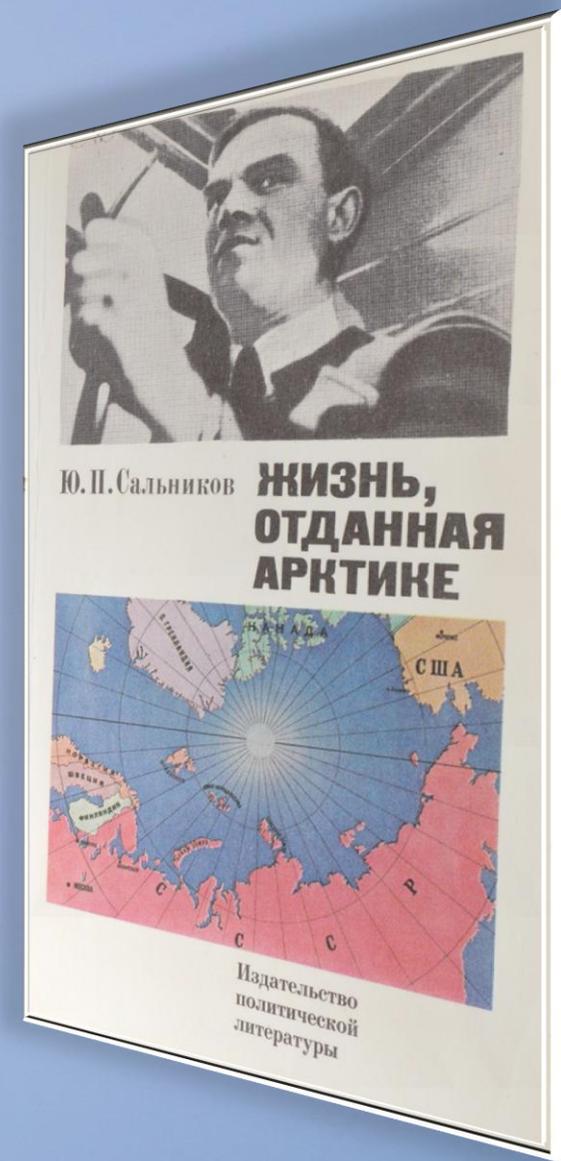
1986, 1990

«Давно отлетали свое  
самолеты, на которых рисковал  
жизнью летчик-испытатель  
Громов, но с каждым годом  
ценнее становится опыт  
жизни, о котором рассказывает  
эта книга, - жизни мыслителя  
за штурвалом.»  
А. Брагин

Сальников, Ю.П.

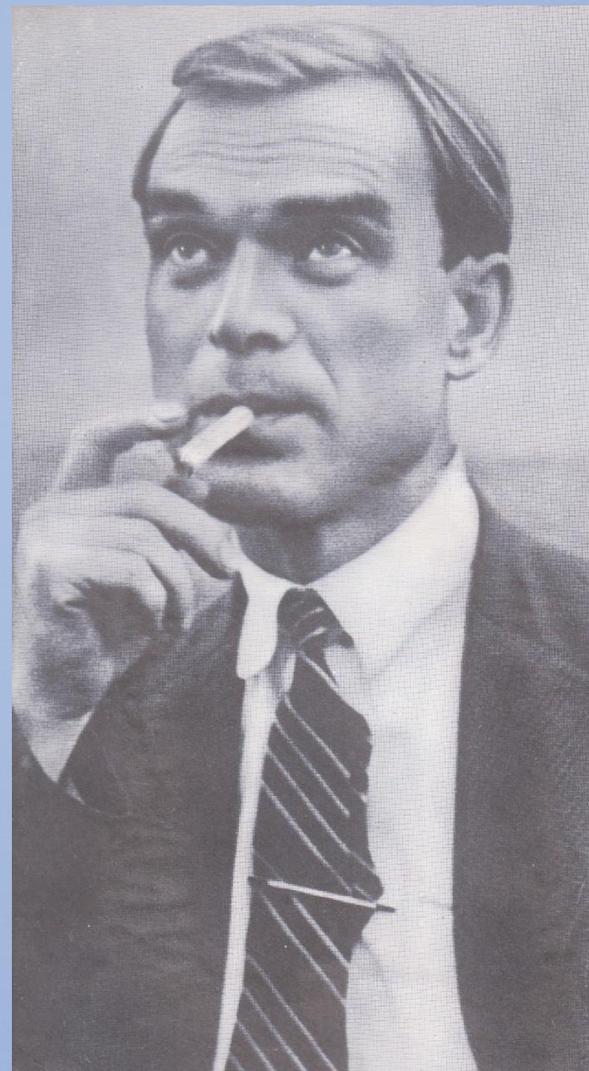
Жизнь, отданная Арктике : о Герое Советского Союза С.А.  
Леваневском / Ю.П. Сальников. – Москва : Политиздат, 1984

Книга повествует об одном из первых Героев СССР – полярном летчике С.А. Леваневском. Это был сильный волевой человек, которому принадлежит идея межконтинентального перелета из СССР в США по самой короткой трассе – через Северный полюс.



«Среди людей всегда живут первооткрыватели. Они делают шаг в неизвестное, потому что это необходимо человечеству. И во все времена будут первые – первые, которым предстоит сделать свой шаг...»

Ю.П. Сальников



39.5г  
С16

6Т5(09)

Ю. П. Сальников

## ЖИЗНЬ, ОТДАННАЯ АРКТИКЕ

О Герое Советского Союза  
С. А. Леваневском

37663-45(2)

КАЛИНИНСКАЯ  
Ц Б С  
гор. Калинин

Москва  
Издательство  
политической  
литературы  
1984

Чкалова, О.Э.

Валерий Павлович Чкалов / О.Э. Чкалова. – Москва :  
Советская Россия, 1982

Биографическая повесть о В.П. Чкалове написанная  
его женой Ольгой Эразмовной.

Тепло, просто и искренне автор рассказывает о  
жизни великого летчика.

«Жизнь В.П. Чкалова, его любовь к  
Родине, к своему народу, его самозабвенное  
служение избранному делу будет добрым  
примером для тех, кто пришел в жизнь и  
строит её после него»

О.Э. Чкалова



Беляков, А.В.

Валерий Чкалов : повесть / А.В. Беляков.- Москва : ДОСААФ, 1987

Книга Героя Советского Союза А.В. Белякова, близкого друга В. Чкалова, рассказывает о жизни и деятельности выдающегося советского летчика. В книгу включены так же страницы об освоении Арктики и о первых полетах на Северный полюс.

«Перефразируя слова Маяковского, который обращался к юношеству с вопросом «Жизнь делать с кого?», я в месте с автором книги, не задумываясь, скажу: делай с товарища Чкалова.»

Георгий Байдуков



Якубович, Н.В.

Чкалов: Взлет и падение великого пилота / Н.В. Якубович. –  
Москва : ЯУЗА : ЭКСМО, 2012

«Изо всех больших имен геройских,  
Что известны нам наперечет,  
Как-то по-особому,  
По-свойски  
Это имя называл народ»

А. Твардовский

«Там, где трудное и неизвестное, там я ищу себе место,  
там где речь идет о счастье и славе моего народа, там я  
ищу себе работу...»

В. Чкалов



Якубович, Н.В.

«Сталинский маршрут» Чкалова и Леваневского :  
триумф и трагедия полярных перелетов 1937 года /  
Н.В. Якубович. – Москва : ЯУЗА : ЭКСМО, 2012

Книга была издана к 75-летию легендарного межконтинентального прелета по Сталинскому маршруту из СССР в США через Северный полюс. Это история подлинного прорыва отечественной авиации закрепившей за Советским Союзом статус великой авиадержавы.



Гончаренко, Г.И.

Призвание : документальная повесть / Г.И. Гончаренко. -  
Москва : Молодой рабочий, 1979

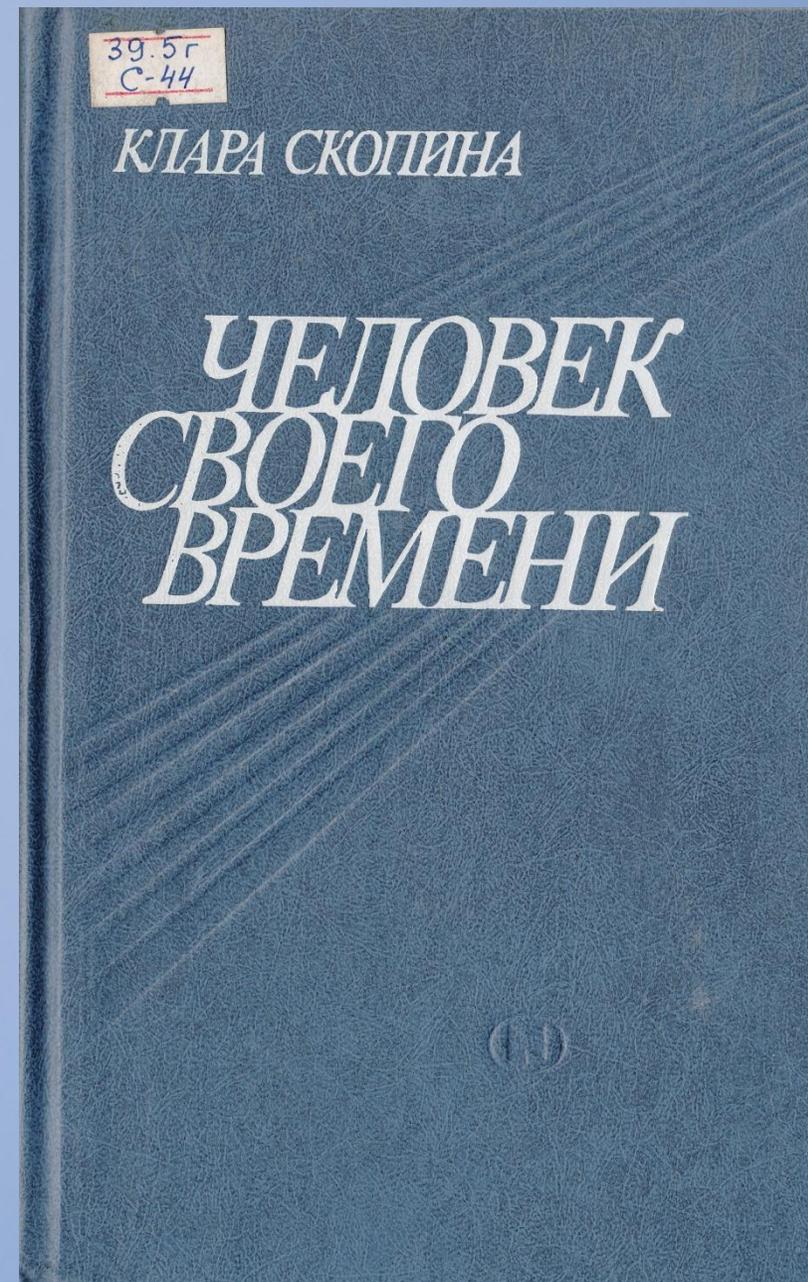
В документальной повести  
Геннадия Гончаренко рассказывается  
о жизни известной летчицы  
рекордсменки Марины Лаврентьевны  
Попович, о ее детстве, учебе, первых  
полетах и нелегком пути  
к международным рекордам,  
о профессии летчика-испытателя.



Скопина, К.П.

Человек своего времени / К.П. Скопина. – Москва :  
Молодая Гвардия, 1986

Книга рассказывает о полярном летчике Михаиле Николаевиче Каминском – человеке которого Октябрьская революция 1917 года «подняла из социального подвала в небо» как любил говорить он сам о себе. Все события той великой эпохи коснулись личности М. Каминского; революция 1917 года, комсомольский волком, белое безмолвие Арктики, открытие полюса недоступности, Великая Отечественная война.



«Рассказ о М. Каминском – это попытка понять очень важное для всех независимо от профессий, рангов, возрастов, как в человеке распрямляется ЧЕЛОВЕК, для которого понятия «Отвага», «Мужество», «Долг» существуют только как имена собственные (в буквальном смысле – он всю жизнь писал их с большой буквы).»

К. Скопина

Земле, на полярных станциях Русская Гавань и Уэлен, скажет:

— Без помощи авиаотряда, его командира Каминского и летчиков Сургучева и Катюхова организовать станцию было бы невозможно. В строительстве станции они принимали самое энергичное участие. Маршрут первого похода через перевал, который так много для нас значил — ведь мы теперь убедились, что перевал проходим и вездеход может обеспечить перевозки, — тоже рекомендовал Каминский. Его авиаотряд и он сам лично не раз выручали нас в сложнейших ситуациях — когда отказывал наш изношенный вездеход и надо было перебросить из Анадыря какую-нибудь с трудом добытую для его «оживления» деталь, когда надо было подкинуть продукты или снаряжение. Командира не останавливали ни расстояние, ни непогода.

Перевальная как-то особо приросла к душе летчиков. Не раз оставались ночевать у геологов экипажи, хотя и сборном домике-временке, который забросил Каминский тем первым рискованным рейсом, и яблоку упасть было негде. Площадь его не превышала шестнадцати квадратных метров. В нем размещались бензиновый двигатель для зарядки аккумуляторной батареи, питающей радиопередатчик, и сама аккумуляторная батарея в меховых мешках. На одном столе — радиостанция, на другом — метеорологические приборы. Около движка — слесарный верстак, посреди домика — чугунный камелек и обеденный стол. Вдоль стен устроены двухэтажные нары для шести человек. А если еще ночевал экипаж, то сидели истинно как сельди в бочке.

Летом же, когда тундра запестрела цветами-однодневками, а вокруг станции расцвели желтые альпийские маки, зацвел пахучий багульник, берега реки зазеленели ивняком, Перевальная стала райским уголком. Оставаясь у геологов, Катюхов хватал удочки и уходил рыбачить, великан Сургучев устраивался на солнышке и задавал богатырского храпака, а Каминский каждый раз развивал перед геологами проекты будущей Чукотки...

Перевальная магнитом тянула к себе, как родной дом. Они были благодарны ей — она сняла чувство зависимости и подчиненности Арктике. Преодолев его именно здесь, они словно отогревались у Перевальной — у памятника Волобуеву и его экипажу.



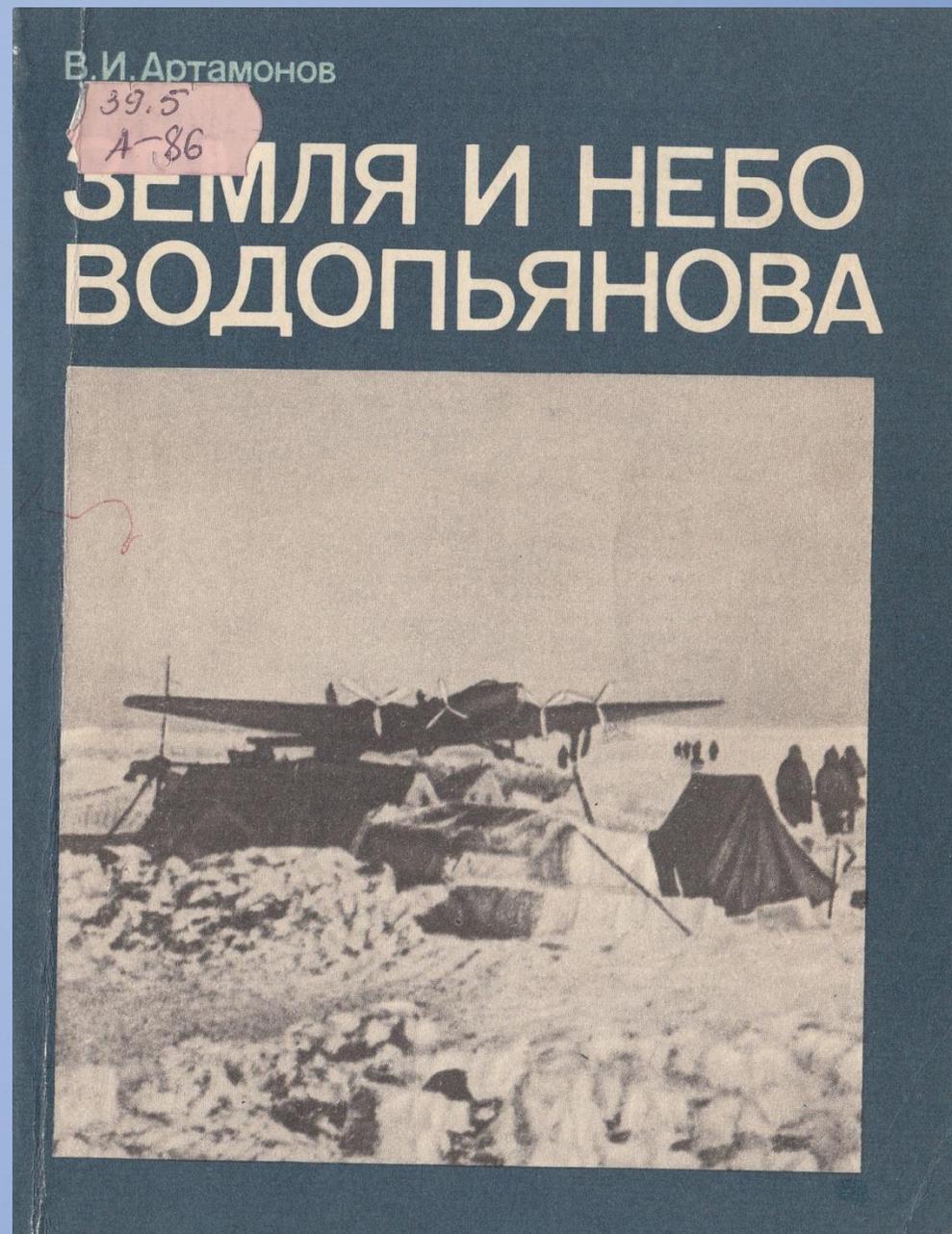
Артамонов, В.И.

Земля и небо Водопьянова : о Герое Советского Союза М.В. Водопьянове / В.И. Артамонова. - Москва : Политическая литература, 1991

Книга известного журналиста В. Артамонова рассказывает о прославленном полярном летчике Герое СССР М. Водопьянове.

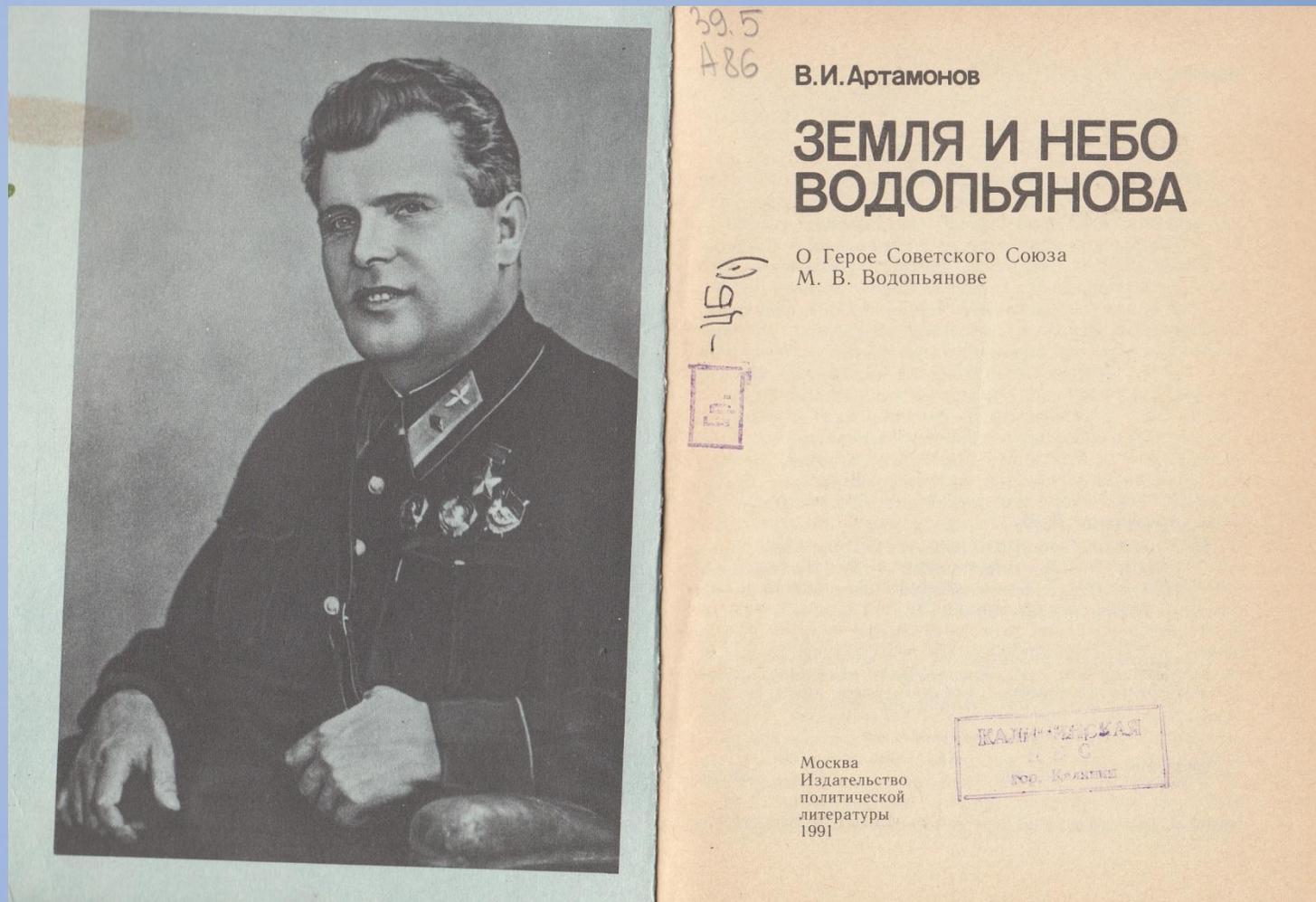
«М.В. Водопьянов беззаветно посвятил себя Арктике, а Арктика, как известно, сама выбирает себе героев. В ее экстремальных условиях, тяжелейших для человеческого существования, могут работать только сильные духом, настоящие богатыри.»

В. Артамонов



«Михаил Васильевич щедро жил и творил. Очень часто ему замены не находилось. Трудно представить и спасение челюскинцев, и особенно экспедиции на Северный полюс, и первые полеты на Берлин без Водопьянова. Без него что-то непременно поубавилось бы в этих событиях. Водопьянов – истинный сын своего народа и своей земли.»

В. Артамонов



**Спасибо за внимание.**

**Презентация подготовлена ведущим библиотекарем Отдела обслуживания и книгохранения ЦГБ им. А.И. Герцена Марининой Л.В.**

**При подготовке были использованы материалы фонда Центральной городской библиотеки им. А.И. Герцена.**

