

Смерть немецким оккупантам!



БОЕВАЯ ВАХТА

ЕЖЕДНЕВНАЯ КРАСНОАРМЕЙСКАЯ ГАЗЕТА

№ 150

25 июня 1943 года. Пятница.

|| ПРОЧТИ И ПЕРЕДАЙ ТОВАРИЩУ

МЕХАНИК САМОЛЕТА

ГЛАВНАЯ обязанность механика самолета — обеспечить постоянную боевую готовность обслуживающей им машины. Этой задаче должны быть посвящены все знания и способности механика, все его мысли и дела.

Один из наших механиков Николай Чистяков с гордостью может сказать, что за все 300 боевых вылетов, которые он обслужил в течение войны, не было ни одного происшествия. Когда бы ни проверяли его машину — она всегда в идеальном состоянии.

Чистяков любит свое дело. У него каждая минута используется для ухода за самолетом. Он работает не только сам, но и умеет заставить работать экипаж — моториста Левченко и оружейника Колованова. Порой Левченко пускается в ненужные разговоры, но Чистяков, как подлинный командир, требовательный к себе и подчиненным, умеет поставить всех на свое место.

Вот этой требовательности не хватает многим нашим механикам. Они до сих пор не почувствовали себя командирами, ответственными за работу подчиненных и порой предпочитают скорее сделать что-либо сами, чем потребовать от моториста или оружейника.

Работа механика требует непрерывного совершенствования своих знаний. В технике отставать нельзя.

В машине механика Повилица было масло. Не разобравшись в причине дефекта, Повилица стал устраивать его совсем не там, где нужно, и зря вывел машину из строя на 14 часов. А все потому, что сам Повилица ма́тчать знал неуверенно, а спросить у других не захотел.

Повышение уровня знаний механика открывает перед ним широкие перспективы, рождает в нем творческую инициативу, развивает смекалку и изобретательность — незаменимые на войне качества.

Есть еще одно качество, которым обязан обладать каждый механик, — это постоянное, бдительное внимание к так называемым мелочам. В машине механика Голубева был замечен дефект — с трудом доходила правая «нога». Нужно было поднять машину на козелки, выяснить и устранить причину дефекта. На это потребовалось бы 30 минут. Голубев отнесся к этой «мелочи» спустя рукава. В результате летчик Маслов со следующего полета вернулся, так как «ноги» не убирались.

Большая и серьезная ответственность лежит на механике — он отвечает за боевую готовность машины, ее состояние, следовательно несет ответственность за исход боевого вылета, за жизнь летчика. Об этом он должен помнить всегда и неустраненно осваивать опыт войны, совершенствовать свои знания, помогать в учебе мотористу и оружейнику, развивать инициативу и смекалку. Он должен помнить и о том, что является командиром, имеет большие права и должен их использовать для укрепления дисциплины и порядка среди членов экипажа: быть требовательным и строгим начальником своих подчиненных, воспитывать у них аккуратность, внимание к большим и малым делам, постоянное стремление к неуклонному выполнению боевого приказа.

Старший техник-лейтенант П. АЛЕКСАНДРОВ.

НАГРАДЖЕНИЕ АМЕРИКАНСКИМИ ОРДЕНАМИ И МЕДАЛЯМИ БОЙЦОВ И КОМАНДИРОВ КРАСНОЙ АРМИИ И ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА

За доблесть и мужество, проявленные при выполнении заданий Командования на советско-германском фронте борьбы с общим врагом США и СССР — гитлеровской Германией, президент Соединенных Штатов Америки наградил орденами и медалями ряд бойцов и командиров Красной Армии и Военно-Морского Флота.

Орденом «Крест за боевые заслуги» награждены генерал-лейтенант И. Е. Петров, генерал-лейтенант В. И. Чуйков, генерал-лейтенант артиллерии И. П. Камера, гвардии генерал-лейтенант танковых войск В. М. Баданов, генерал-майор И. А. Ласкин и другие — всего 20 человек.

Медалью «За боевые заслуги» награждены 20 человек.

Орденом «Морской крест» награждены вице-адмирал М. Е. Басистый, контр-адмирал С. Г. Кучеров, капитан второго ранга И. И. Фисанович и другие — всего 10 человек.

Орденом «За выдающуюся службу» награждены 10 человек. 22 июня посол Соединенных Штатов Америки в СССР г. В. Стэнди, ввиду отсутствия награжденных в Москве, передал американские ордена и медали Народному Комиссару Иностранных дел В. М. Молотову для последующего вручения их награжденным.

Посол США г. В. Стэнди и Народный Комиссар Иностранных дел В. М. Молотов обменялись речами.

(ТАСС)

НАЛЕТ НАШЕЙ АВИАЦИИ

НА АЭРОДРОМЫ ПРОТИВНИКА

И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ УЗЕЛ ПСКОВ

В ночь на 23 июня наша авиация дальнего действия произвела налеты на аэродромы противника. В результате бомбардировки на аэродромах уничтожено и повреждено значительное число немецких самолетов.

Сильной и разрушительной бомбардировкой был подвергнут железнодорожный узел Псков. Вся территория узла была охвачена пламенем пожаров. Горели склады боеприпасов, горючего и много железнодорожных эшелонов противника. Пожары сопровождались взрывами большой силы. Два наших самолета не вернулись на свою базу.

Герой в бою учит молодых

КАК БЫЛ СБИТ „СТОДЕВЯТЫЙ“

Серия красных ракетозвестила о приближении противника. Взвесели моторы, и в воздух одновременно пошли три машины — Кутахова, Сверкунова и моя. Вслед за нами поднялись еще четыре летчика.

По радио мы получили данные о противнике. Кутахов повел нас навстречу врагу. На стороне облачности мы увидели девять «Мессеров», но и немцы заметили нас. Шесть из них сразу же отделились и скрылись, оставшиеся три «стодевятых» стали набирать высоту. Им мы и навязали бой. Но не прошло пяти минут, как они пустились в бегство. Мы же получили приказ — отправиться к одному из об'ектов.

Вскоре на пути нашего следования гвардии майор Кутахов обнаружил одного «Мессершмита». Догнав его, наш командир первой же очередь подбил фашистскую машину. У «Мессера» вывалилась «нога», а из радиатора повалил пар, который тянулся за самолетом.

Кутахов был ведущим группы и имел полную возможность сам сбить фашиста, но повторять атаки командир не стал и мы вдруг услышали его голос по радио:

— Сверкунов, атакуйте «стодевятого», я вас прикрою!

Сверкунов резко вырвался вперед и занял место для атаки. Кутахов следил за своим учеником. В тот момент, когда Сверкунов собирался открыть огонь по фашисту, его остановил голос Кутахова:

— Нельзя, велика дистанция, подойди ближе к немцу и рубай, я прикрываю.

Молодой летчик, имеющий на своем счету уже один лично сбитый самолет противника, ободренный командиром, сблизился с «Me-109», пристроился к нему строго в хвост и с дистанции в 75 метров открыл огонь. От его снарядов, метко посланных по вражеской машине, «Мессершмит» начал разваливаться в воздухе. Фашистский летчик выпрыгнул с парашютом.

— Хорошо, Сверкунов, молодец, — услышали мы по радио похвалу командира.

А на земле Кутахов крепко пожал руку молодому гвардейцу, поздравив его с победой. Сверкунов поблагодарил командира за урок в бою.

Гвардии младший лейтенант Ф. ЖУРАВЛЕВ.

НА ПОВРЕЖДЕННОЙ МАШИНЕ — К ЦЕЛИ

При подходе к цели на самолете летчика Савина осколком вражеского зенитного снаряда был пробит бензобак. Взглянув на приборы, летчик убедился, что горючее из бака быстро вытекает.

— Бомбы должны быть сброшены, — твердо решил Савин. В этом заключалась цель его полета. Приказ командира должен быть выполнен любой ценой.

Савин пробился на поврежденной машине к цели и точно сбросил бомбы.

Предстояло спасти боевой самолет, дотянув до своего аэродрома. Горючего почти не осталось. Летчик, сохранив спокойствие, продолжал полет. Он не растерялся, а рассчитал время, маршрут и благополучно произвел посадку. Бак оказался сухим.

Командование об'явило Савину благодарность и присвоило внеочередное звание.

Старший лейтенант П. СТАСЕВИЧ.



Механик звена старший сержант С. КОВАЛЕВ, награжденный медалью «За боевые заслуги», совершил 76 боевых вылетов бомбардировщика.

Фото А. Степанова.

В СТРОЙ

Н-СКИЙ АЭРОДРОМ, 24 июня. (По телеграфу от нашего спецкорр.). Скоростная машина получила в воздушном бою серьезное повреждение. Требовался быстрый восстановительный ремонт в мастерских, но начальник ПАРМа старшина Накидень взялся отремонтировать самолет на аэродроме.

Эту задачу он приказал выполнить лучшим своим мастерам сержанту Волкову, ефрейтору Яркину и красноармейцу Булдыгину. Мастера ввели машину в строй за полутора суток. Командование части высоко оценило работу ремонтирующих.

Сержант Волков, ефрейторы Яркин и Фюнилов, красноармеец Булдыгин — дружный коллектив, отдающий всю свою энергию, смекалку выполнению заданий командования. За несколько дней перед этим они также успешно отремонтировали две боевые машины. Одну из них они взялись ремонтировать перед вечером, а к утру командование получило самолет в полной боевой готовности.

От Советского Информбюро

ИЗ ВЕЧЕРНЕГО СООБЩЕНИЯ 23 ИЮНЯ

В течение 23 июня на фронте существенных изменений не произошло.

Нашими кораблями в Черном море потоплены 2 десантных самоходных баржи противника.

нескольких артиллерийских и минометных батарей противника.

Восточнее Чугуева произвели

посадку два немецких самолета.

Летчики взяты в плен.

Свыше пяти месяцев трудались Карабаевской автономной области томились под пятой немецкими оккупантами. Эти месяцы были самыми тяжелыми и мрачными в истории Карабая. Гитлеровцы уничтожали материальные богатства, культурные и исторические ценности области, беспощадно истребляли мирное население станиц и аулов. В Микояновском районе немецкие людоеды замутили и расстреляли 860 стариков, женщин и детей. В Зеленчукском районе от рук фашистских мерзавцев погибло

260 мирных жителей. В Преграденском районе гитлеровцы истребили 280 мирных советских граждан. На курорте Теберда гитлеровцы уморили голодом многих детей, находившихся в костно-туберкулезных санаториях. Немцы арестовали большую группу медицинских работников и пригнали их к подножью горы в двух километрах севернее курорта Теберда. Здесь плачали заставили арестованных вырыть могилы, а затем всех их расстреляли. Сотни советских людей погибли в немецких застенках и концентрационных лагерях. Советский народ никогда не простит подлому врагу его кровавых преступлений и отомстит фашистским убийцам за все их чудовищные злодействия.

Партийно-политическая работа

НЕГОДНЫЙ СТИЛЬ

Партийная организация подразделения — первый помощник командира во всех его начинаниях от политического воспитания личного состава до боевой учебы, работы и дисциплины каждого бойца и команда.

Совсем иначе обстоит дело в авиационных мастерских, где начальником тов. Лосев. Здесь партийная организация является не помощником командира, а посторонним, бесстрастным наблюдателем тех больших недочетов, которые имеют мастерские в своей работе.

Мастерские из месяца в месяц не выполняют заданий командования ни по количеству, ни по качеству выпускаемой продукции.

Однако ни у руководителя парторганизации т. Щербинина, ни у членов партбюро не чувствуется большевистской тревоги за состояние производства.

За пять с половиной месяцев партийное бюро заседало больше десяти раз, но ни одно заседание не было посвящено работе мастерских. Повестки дня, обсуждавшиеся партбюро, неизменно касались одних и тех же вопросов: прием в партию или разбор персональных дел.

В апреле на обсуждение общего собрания коммунистов было решено поставить вопрос о задачах парторганизации в выполнении месячного плана. Но абсолютно неподготовленное, это собрание лишил раз по показал негодный стиль работы партбюро. Ни резкой критики собственных недостатков, ни дальних предложений по улучшению работы производства на этом собрании высказано не было.

Таким же бессодержательным было и решение, написанное на 8 страницах. Оно не имело ни одного конкретного предложения или намеченного мероприятия. Все было составлено из громких, никого и ничему не обязывающих фраз, вроде такой: «нужно, чтобы все наши люди и учреждения в тылу работали слаженно и четко, как хороший часовой механизм» и т. д.

Ради справедливости следует отметить, что основным автором этой писаницы был представитель политотдела тов. Дучко.

Полное невмешательство партбюро в дела производства, отсутствие воспитательной работы с личным составом привело к тому, что нарушения воинской дисциплины, недоброполитическая работа стали в мастерских обычным явлением. Самое возмутительное заключается в том, что свыше 50 процентов нарушителей составляют коммунисты и комсомольцы.

Майор В. СУХАНОВ.

БЕСЕДА ОБ ИТОГАХ ДВУХ ЛЕТ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

Интересную беседу об итогах двух лет Отечественной войны советского народа против немецких захватчиков провел капитан Платошин.

С большим вниманием прослушали летчики и авиаспециалисты беседу тов. Платоши-

на. Он подробно рассказал им о потерях и кризисе германской армии, о возрастающей мощи Красной Армии, о подготовке союзников к вторжению на территорию Европы и т. д.

Старший лейтенант С. КУЗЬМИН.

Молодые летчики вступают в партию

Партийная организация Н-ского подразделения пополнилась новыми членами и кандидатами партии.

Недавно партийное бюро приняло в члены ВКП(б) молодого летчика Казакова. За несколько месяцев пребывания в части Казаков сделал более 70 боевых вылетов, участвовал в пяти воздушных боях, сбил в группе два самолета противника, штурмовал вражеский аэродром, легал на разведку, неизменно проявляя мужество и отвагу.

В кандидаты партии принят молодой летчик Кадухин, который с первых же дней пребывания у нас в трудных условиях посадил самолет на одно колесо, затем в боях показал мужество и мастерство, за которые награжден медалью «За отвагу».

Майор П. ПОЛУТИН.

СЕМИНАР ПАРТОРГОВ

Н-СКИЙ АЭРОДРОМ, 23 июня. (По телеграфу от нашего спецкорр.). В Н-ском подразделении аэродромного обслуживания состоялся семинар парторгов. Майор Михайлов сделал подробный доклад о том, как низовые парторганизации должны вести работу по политическому воспитанию личного состава подразделений.

Он подчеркнул возрастную ответственность парторганизации и каждого коммуниста в отдельности за идейное воспитание бойцов, за дальнейшее укрепление воинской дисциплины и порядка.

Затем парторг БАО капитан Носков рассказал парторгам о том, как улучшить подготовку к партийному собранию и обеспечить конкретность решения и своевременность их выполнения. В частности, парторги получили инструктаж по подготовке к очередному партсобранию, на котором будет обсуждаться вопрос о состоянии охраны аэродрома и задачах коммунистов в этом деле.

Семинар, на котором присутствовали недавно утвержденные парторги, поможет им в повышении партийной работы и улучшении политического воспитания личного состава.

Вручение партийных документов

На днях у нас состоялось вручение партийных документов группе авиаиспользовщиков, недавно принятых в члены и кандидаты ВКП(б).

Кандидатские карточки получили один из лучших механиков техник-лейтенант И. Чеплянский, мастер по вооружению сержант И. Орлов, стрелок авиаоборудования А. Клименко и другие.

Партийные билеты полковник вручил механику по электроборту Алексею Гришину, технику авиаизвестия Алексею Голову, сдавшему зачеты по знанию мотора и самолета на «отлично».

Капитан П. МАКСИМЕНКО.



Художественная выставка «Красная Армия в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками» в Центральном Доме Красной Армии имени Фрунзе (Москва).

НА СНИМКЕ: «Партизанский отряд лесграфтовцев» — картина работы художника И. А. Серебряного.

Репродукция ТАСС.

Добровольцы — оружейницы

Скоро исполнится год, как молодые патриотки Щипакина и Мамонтова добровольно стали стрелками по авиаоружению и пришли в наш подразделение.

Сознавая высокую ответственность за порученную им работу, проявляя настойчивость и любовь к делу, девушки быстро освоили новую специальность.

Недавно тт. Щипакина и Мамонтова переведены на должность мастеров по вооружению. Им присвоены звания младших сержантов технической службы.

В ответ на это они заявили, что будут готовить материальную часть еще лучше.

И действительно, сейчас они работают еще с большой энергией. Ни разу не случалось, чтобы вооружение в воздухе отказалось. За отличную работу младшие сержанты Щипакина и Мамонтова имеют несколько благодарностей командования.

Сейчас молодые патриотки готовятся к вступлению в ряды большевистской партии.

Сержант Г. ТУЖИКОВ.

За рубежом**МИТИНГИ В АНГЛИИ В СВЯЗИ СО ВТОРОЙ ГОДОВЩИНОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ СОВЕТСКОГО СОЮЗА**

ЛОНДОН, 23 июня. (ТАСС). Вчера, в день второй годовщины Отечественной войны Советского Союза, во всей Англии состоялись митинги, прошедшие под знаком англо-советского единства. Митинг в Хемпстеде (северо-западная часть Лондона) предшествовал демонстрация. В митинге в Бирмингеме приняли участие представители многих общественных кругов города. В городе Стейнсе (графство Мидлсекс) организована англо-советская неделя.

На митинге в городе Слау с речью выступил английский министр просвещения Батлер. На многих митингах в фонде помощи Советскому Союзу были переданы собранные среди населения денежные средства.

Многолюдные митинги состоялись также в Глазго, Эдинбурге и многих других городах Шотландии.

На митинге в городе Слау с речью выступил английский министр просвещения Батлер.

На многих митингах в фонде помощи Советскому Союзу были переданы собранные среди населения денежные средства.

ДЕЙСТВИЯ АВИАЦИИ СОЮЗНИКОВ

ЛОНДОН, 23 июня. (ТАСС). Как официально сообщается, крупные соединения американских тяжелых бомбардировщиков, преодолев упорное сопротивление вражеских истребителей, подвергло вчера ожесточенным bombardировкам завод синтетического каучука в Гульсе и автомобильный завод фирмы «Дженерал моторс», близ Антверпена. В районе обоих объектов возникли сильные пожары. Уничтожено много самолетов противника.

Многочисленные эскадрильи истребителей союзников поддерживали действия английских бомбардировщиков, атаковавших заводы и судостроительные верфи.

В Роттердаме. Из всех этих операций на свои базы не вернулись 24 самолета.

Вечером английская авиация атаковала у голландского побережья караван судов противника, шедший под сильной охраной на юг. Потоплено 5 вражеских эскортных кораблей.

В ночь на 23 июня английские бомбардировщики совершили весьма концентрированный налет на ряд объектов в Мильтхайме (Рур). Отмечено много пожаров и взрывов.

В Средиземноморском бассейне авиация союзников атаковала Салерно (к юго-востоку от Неаполя).

ПОСЕЩЕНИЕ АНГЛИЙСКИМ КОРОЛЕМ МАЛЬТЫ

ЛОНДОН, 23 июня. (ТАСС). Английский король посетил 20 июня Мальту. Агентство Рейтер сообщает, что

ХРОНИКА

Президиум Верховного Совета РСФСР назначил председателем Совнаркома РСФСР заместителя председателя Совнаркома Союза ССР тов. Косыгина А. Н. и освободил тов. Хохлова И. С. от обязанностей председателя Совнаркома РСФСР ввиду перехода его на военную работу.

Зам. ответ. редактора Г. Б. БУДАШЕВСКИЙ.